

珠海至肇庆高铁江门至珠三角枢纽机场段
JJZQ-5 标项目云南村弃土场临时用地
规划设计执行报告

土地复垦义务人：中铁广州工程局集团有限公司

2026 年 7 月 20 日



珠海至肇庆高铁江门至珠三角枢纽机场段
JJZQ-5 标项目云南村弃土场临时用地
土地复垦规划设计执行报告

项目名称: 珠海至肇庆高铁江门至珠三角枢纽机场段 JJZQ-5 标项目
云南村弃土场临时用地土地复垦工程

土地复垦义务人: 中铁广州工程局集团有限公司

单位地址: 广州市南沙区进港大道 582 号 1 号楼

联系人: 孙 康

联系电话: 18688431216

目 录

一、复垦规划设计	1
（一）法律法规、技术标准及规范	1
（二）备案的技术施工设计文件	2
二、工程建设概况	2
三、复垦工程设计概况	3
四、复垦设计目标与任务完成情况	4
五、工作经验.....	4

一、复垦规划设计

（一）法律法规、技术标准及规范

1、法律法规

（1）《中华人民共和国环境保护法》（第七届全国人民代表大会常务委员会第 11 次会议于 1989 年 12 月 26 日通过，自公布之日起施行）；

（2）《地质灾害防治条例》，2003 年 11 月 24 日，国务院令第 394 号；

（3）《土地复垦条例》（国务院令第 592 号，2011 年 3 月 5 日）；

（4）《土地复垦规定》（1989 年 1 月 1 日国务院第 19 号令）；

（5）《土地复垦条例实施办法》（2012 年 12 月 27 日国土资源部第 56 号令公布根据 2019 年 7 月 16 日自然资源部第 2 次部务会议《自然资源部关于第一批废止和修改的部门规章的决定》修正）。

2、相关政策文件

（1）《自然资源部关于规范临时用地管理的通知》，（自然资规〔2021〕2 号）；

（2）《自然资源部办公厅关于加强临时用地监管有关工作的通知》，（自然资办函〔2023〕1280 号）；

（3）《广东省自然资源厅关于进一步严格规范临时用地管理的通知》，（粤自然资规字〔2024〕1 号）

（4）《广东省林业局关于恢复植被和林业生产条件、树木补种标准有关问题的通知》，（粤林规〔2021〕3 号）。

3、技术标准和规范规程

- (1)《土地利用现状分类》(GB/T21010-2017);
- (2)《量和单位》(GB3100-3102-1993);
- (3)《土地复垦质量控制标准》(TD/T1036-2013);
- (4)《水土保持综合治理技术规范》(GB / T16453-2008);
- (5)《土地基本术语》(GB/T19231-2003);
- (6)《土地开发整理项目规划设计规范》(TD/T1012-2000);
- (7)《生态环境状况评价技术规范(试行)》(HJ/T192-2015);
- (8)《造林技术规程》(GB/T15776-2023);
- (9)《生产项目土地复垦验收规程》(TD/T1044-2014);
- (10)《土地复垦方案编制规程》(TD/T1031-2011)。

4、土地利用相关规划

- (1)《鹤山市国土空间规划》。

(二) 备案的技术施工设计文件

(1)《珠海至肇庆高铁江门至珠三角枢纽机场段 JJZQ-5 标项目云南村弃土场临时用地土地复垦方案》(广东恒达勘测工程有限公司, 2025 年 8 月)。

二、工程建设概况

本次临时用地主体项目为珠海至肇庆高铁江门至珠三角枢纽机场段 JJZQ-5 标项目, 临时用地为工程建设所需的临时弃土场。使用年限为 2025 年 11 月 14 日-2027 年 2 月 19 日。

2026 年 7 月, 珠海至肇庆高铁江门至珠三角枢纽机场段全线桥

隧工程已全部贯通，后续施工环节不再需要利用该临时用地开展弃土等相关工作，该临时用地已无继续使用必要。现申请对该临时用地进行土地复垦验收，验收范围为临时用地范围，验收面积为 4.6656 hm²。

三、复垦工程设计概况

依据土地损毁分析与预测结果，结合珠海至肇庆高铁江门至珠三角枢纽机场段 JJZQ-5 标项目云南村弃土场临时用地的土地利用类型、土地损毁方式、土地损毁程度等指标参数划分了复垦区与复垦责任范围，并按照复垦区与复垦责任范围进行复垦工程的设计。复垦工程设计工作量见下表。

表 1 复垦设计工程量统计表

序号	项目	单位	工程量
1)	土地翻耕	hm ²	4.6656
2)	土地平整	100 m ²	466.56
3)	截排水沟开挖	100 m ³	3.86
4)	截排水沟硬化	100 m ²	22.97
2	植被重建工程		
1)	栽植乔木	100 株	116.64
2)	栽植灌状草本	100 株	466.56
3)	播撒草籽	hm ²	4.6656
4)	爬藤	100 株	12.47
3	监测管护工程		
1)	土地损毁与复垦监测	次	2
2)	复垦管护	次	24

四、复垦设计目标与任务完成情况

珠海至肇庆高铁江门至珠三角枢纽机场段 JJZQ-5 标项目云南村弃土场临时用地为矿区工程建设所需的弃土场。中铁广州工程局集团有限公司根据临时用地实际情况，结合工程实际施工进度统筹规划用地工作。截至 2026 年 7 月，该临时用地全程未占用、未开挖、未损毁，用地性质、地形地貌、地表植被等均保持批复前原始状态，未开展任何弃土堆放及施工占用作业，无任何破坏土地现状的行为。

截止 2026 年 7 月，临时用地区域内用地性质仍保持批复前状态，其中乔木林地 0.0356 hm^2 、其他草地 0.3207 hm^2 、可调整养殖坑塘 4.3093 hm^2 。整体验收区域 4.6656 hm^2 。

五、工作经验

根据《生产项目土地复垦验收规程》(TD/T1044-2014)要求，应重视土地复垦工程，严格执行土地复垦法律法规，能够认真及时落实各项土地复垦工程措施，改善生态环境的同时，控制水土流失。

1、常态化落实生态保护管控举措，有效强化了当地群众及企业的地质环境保护意识，广泛普及生态环境保护相关知识，助力转变传统环境治理观念，对维护区域社会和谐稳定、营造良好生态发展氛围起到积极作用。

2、临时用地土地保护和损毁预防，在筑牢区域局部生态小环境的基础上，有效平衡了工程建设与生态保护的关系，保障了基础工程建设稳步推进与区域生态环境可持续协同发展，在一定程度上缓解了

区域人地矛盾，减轻了土地资源利用压力。

3、临时用地土地的保护和预防，减少了水土流失和土地退化面积，保护土地生态，防止土地生态条件恶化，持续稳固区域土地生态基底，减少土地生态环境恶化等情况发生，全方位保障周边农、林、牧、渔产业良性循环、可持续发展。

4、加强与主管部门和相关部门的沟通，确保土地复垦工程顺利完成并通过验收。